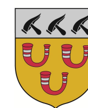
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 36232
21 oktober
2015

Verkeersbesluit


gemeente Loon op Zand

Nr. 2015-24

Bordenplan Huis ter Heide

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

GELET OP:

artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 en het verlenen van ontheffingen als bedoeld in artikel 149 Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen, genomen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente;

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 januari 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 18 maart 2008, is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

OVERWEGENDE:

dat het Landgoed Huis ter Heide een uitgestrekt bos- en vennengebied is binnen de gemeente Loon op Zand;

dat het Landgoed Huis ter Heide bijna geheel eigendom is van de Vereniging Natuurmonumenten;

dat de wegen in en rondom Landgoed Huis ter Heide in beheer en onderhoud zijn van de Vereniging Natuurmonumenten en de gemeente Loon op Zand;

dat het beleid van Vereniging Natuurmonumenten met betrekking totLandgoed Huis ter Heide gericht is op het het verkeersluw houden en verder verkeersluw maken van het gebied voorzover het gemotoriseerd verkeer betreft;

dat het gewenst is de flora en fauna in natuurgebied Huis ter Heide te beschermen tegen verstoring van de rust en geluid- en stankoverlast en dat het tevens gewenst is overlast aan wandelaars, fietsers en ruiters te voorkomen;

dat het verboden is om op onverharde, niet openbare wegen in het gebied, met motorvoertuigen of bromfietsen te rijden;

dat het verboden is zich te paard te bevinden buiten ruiterpaden of mede als ruiterpad fungerende paden;

dat op 13 juni 1995 het college van Burgemeester en Wethouders besloten heeft tot het instellen van een ‘gesloten-voor-gemotoriseerd-verkeer-zone, door plaatsing van de borden C1, C12 en C13 en door het aanbrengen van fysieke afsluitingen,op de plaatsen zoals aangegeven op de aan dit besluit behorende tekening, voor zover deze plaatsen gelegen zijn binnen het grondgebied van de gemeente Loon op Zand;

dat overleg heeft plaatsgevonden met Vereniging Natuurmonumenten;

dat de Vereniging Natuurmonumenten de gemeente Loon op Zand verzocht heeft maatregelen te treffen om bovengenoemd bordenplan te verbeteren;



dat voor verwijdering van het bord C1, C12 en C 13 van het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een verkeersbesluit noodzakelijk is;

dat voor de plaatsing van het bord C1, G11 en G9 (inclusief bijbehorende onderborden) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een verkeersbesluit noodzakelijk is;

UIT HET OOGPUNT VAN:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het gemotoriseerde verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

GEHOORD:

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg met de chef van het politieteam Loon op Zand heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregel te kunnen instemmen.

BESLUIT:

I. het verwijderen van het bord C12 en C13 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 . Een en ander conform bijlage;
II. het instellen van een gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen door het plaatsen van het bord C1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Een en ander conform bijlage;
III. het aanwijzen van verplichte fietspad door het plaatsen van verkeersborden G11 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Een en ander conform bijlage;
IV. het aanwijzen van ruiterpaden door het plaatsen van verkeersborden G9 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Een en ander conform bijlage;
V. om enkele onderborden behorende bij de gesloten verklaring te plaatsen of te wijzigen om een bepaalde doelgroep te wijzigen;
VI. de datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op woensdag 21 oktober 2015;
VII. het verkeersbesluit op gebruikelijke wijze te publiceren;

BEZWAAR:

Een belanghebbende bij dit besluit kan, op grond van artikel 7:1, lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na dagtekening van dit besluit, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Loon op Zand, te richten aan burgemeester en wethouders van Loon op Zand, postbus 7, 5170 AA in Kaatsheuvel.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

a. de naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
d. de reden(en) van het bezwaar.

Ook moet, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het bezwaar zich richt worden bijgevoegd.

Een bezwaarschrift schorst echter niet de werking van het besluit. Als onverwijlde spoed dat vereist kan na indiening van een bezwaarschrift bovendien een voorlopige voorziening worden gevraagd van de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda, Postbus 90006, 4800 PA Breda. U dient er rekening mee te houden dat aan het aanvragen van voorlopige voorzieningen kosten verbonden zijn.

Kaatsheuvel, 9 oktober 2015

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Infra,



F.A. van Gorp

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1. Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg
2. Vereniging Natuurmonumenten, Postbus 9955, 1243 ZS 'S-Graveland;

Bijlage:

1.tekening en overzichten horend bij besluit 2015-24